CICLISM

TURUL FRANȚEI

Etapa 17-a: Bordeaux-La Rochelle

s'a disputat în trei părți și s'a alergat fără belgieni a căror retragere nu este pe deplin justificată

ROGER LAPEBIE INVINGATOR SIGUR AL MAREI COMPETIȚIUNI

A 17-a etapă a «Turului Franței», s'a disputat fără belgieni cari au abandonat la Bordeaux prin, — exprasia plastică a ziarului «L'Auto» — aruncarea buretelui.

Fără să ia în considerare sfaturile conducătorilor lor cari le-au cerut insistent continuarea cursei, așii belgieni, după un consiliu între ei, au hotărât să părăsească întrecerea, în semn de protest contra penalizării cu 15 secunde a lui Silvere Maes.

In etapa precedentă cu punct final la Bordeaux, leader-ul clasamentului general spărgând, a fost așteptat de întreaga echipă și readus în pluton.

Acest lucru fiind contrar regulamentului penalizarea de 15 secunde a fost pronunțată.

Acest lucru a adus pe Roger Lapebie la numai 25 secunde de leader și cum francezul demonstrase în mod precis că este dispus să câștige câteva sprint-uri, Silvere Maes își dădea seama că nu va putea câștiga, pentru a doua oară «Turul Franței».

Și, uitând că precedenta etapă obținuse un bun avans asupra lui Lapebie datorită unei penalizări de 1 minut 30 sec. aplicată francezului pentru presupuse abateri dela litera regulamentului, Maes a fost cel care a susținut retragerea echipei belgiene

Deci, în momentul abandonării belgienilor, Lapebie era leaderul moral al alergărei și nu mai încăpea nicio îndoială că el nu va întârzia să îmbrace tricoul galben.

In etapele plate, francezul demonstrase o categorică superioritate asupra adversarului său care văzând partida pierdută nu a ezitat să facă un gest respectiv, căutând astfel să decoloreze victoria lui Lapebie.

Din fericire, atitudinea belgienilor nu a fost agreiată nici de conducătorii lor, astfel că retragerea rămâne un simplu fapt pripit și lipsit de sportivitate.

Trei părți de etapă și patru învingători

Alergată în trei părți, etapa 17-a a «Turului Franței» a văzut patru învingători, Braeckeveldt și Wengler terminând pe aceiași linie cea de a doua parte.

Germanul Erich Bautz și francezul Roger Lapebie sunt ceilalți doi învingători ai zilei.

ERICH BAUTZ

Prima parte a etapei, disputată pe distanța Bordeaux-Royan (123 klm), s'a terminat cu victoria lui Erich Bautz care, la demarajul final a învins pe Roger Lapebie.

In acelaș timp cu învingătorul au terminat încă 35 concurenți. Gallien pierzând mai mult de 2 minute a sfârșit al 40-lea.

BRAECKEVELDT ȘI WENGLER

A doua parte a etapei: Royan-Saintes (37 km.) a prilejuit un splendid sfârșit de cursă. Toți cei 46 concurenți au sfârșit în pluton compact și la demarajul final s'a încins o formidabilă luptă între Braeckeveldt și Wengler cari nu au putut fi separați de judecătorul sosirii ambii trecând în acelaș fuleu, linia de sosire. Toți ceilalți, în frunte cu Pedroli au terminat în acelaș timp cu învingătorul.

ȘI ROGER LAPEBIE

In fine, a treia parte a etapei Saintes-La Rochele (67 km.), a dat câștig de cauză lui Roger Lapebie. Leaderul competiției a învins la demaraj pe italianul Martano și 43 alergători, ultimul terminând francezul Chocque pe care, o pană, l-a făcut să piardă aproape 3 minute.

Clasamentul etapei

BORDEAUX—ROYAN

1. ERICH BAUTZ, în 3 ore 03 min. 12sec., cu o medie orară de 39 km. 348, timp cu bonif: 3 ore 03 min. 42 sec.;

2. Lapebie, a. t. (cu bonif: 3 ore 04 min. 27 sec.;

3. Braeckeveldt, acelaș timp.

Gallien a terminat al 40-lea în 3 ore 07 min. 57 sec.

ROYAN — SAINTES

1. ADOLPHE BRAECKEVELDT și HEINZ WENGLER, într'o oră 06 min. 27 sec. cu o medie de 33 km. 540 pe oră; timp cu bonif: 1 oră 05 min. 20 secunde.

3. Pedroli și ceilalți alergători acelaș timp cu învingătorii.

SAINTES — LA ROCHELLE

1. ROGER LAPEBIE, în 2 ore 25 m. 50 sec., cu o medie orară de 27 klm. 565; timp cu bonif 2 ore 24 min. 20 secunde.

2. Martano, a. t. (cu bonif.: 2 ore 25 min. 05 sec.

3. Braeckeveldt și încă 43 alergători acelaș timp cu învingătorul.

46. Chocque, în 2 ore 28 min. 28 secunde.

GALLIEN A CAȘTIGAT UN LOC

Faptul că Chocque a pierdut prețioase minute în această etapă a permis lui Gallien să câștige un loc în clasamentul general. Intr'adevăr, câștigătorul «Turului României» figurează la locul al 7-lea: după: Lapebie, Vicini, Amberg, Camusso, Vissers și Marcaillou.

Din păcate el nu și-a putut conserva acest loc.

FRANCEZII INVINGATORI IN CEA DE A 18-a ETAPA: LA ROCHELLE-RENNES

A 18-a etapă a «Turului Franței» împărțită în două semi-etape a însemnat un veritabil triumf pentru culorile franceze cari au obținut câștig de cauză în ambele sosiri permițând în acelaș timp, lui Chocque, unul dintre animatorii cursei să-și recâștige locul pierdut în precedenta etapă. In schimb, Gallien a retrogradat cu două locuri, fiind întrecut și de Bautz. Nu va întârzia însă să-și recucerească locul.

LAPEBIE IN FRUNTEA ECHIPEI FRANCEZE

Prima semi-etapă, disputată pe echipe și pe distanța La Rochelle—La Roche sur Yon (81 km.), a văzut victoria formației franceze, în fruntea căreia a sfârșit Lapebie, leaderul clasamentului general.

Succesul echipei franceze se datorește lui Robert Tanneveau, marele animator al acestei semi-etape.

Italienii s'au apărat eroic, terminând la numai 11 secunde de învingători. Deslănțuit, Martano și-a dus echipa «tambour batant» și mulțumită lui Camusso a trecut în locul al treilea al clasamentului general.

Echipa Germaniei a făcut, datorită lui Weckerling revenit la cea mai bună formă, o performanță magnifică.

CLASAMENTUL ETAPEI

1. ROGER LAPEBIE 1 59 m. 10 s. media: 40 km. 783);

2. Marcaillou; 3. Chocque; 4. Tanneveau, m. t.; 5. Martano, 1 o. 59 m. 21 s.; 6. Introzzi 7. Vicini; 8. V. Schendel; 9. Camusso; 10. Romanatti a. t.; 11 Gamard, 1 o. 59 m. 42 s.; 12 Bautz, 1 o. 59 m. 50 s.; 13 Weckerling; 14. Wengler; 15. Hauswald; 16. Thierbach 17. Geyer; 18. Wendel a. t.; 19. Cloarec, 2 o. 1 m. 10 s.; 20. Puppo; 21. Passat; 22 Lemarié; 23. Dubois; 24. Cosson; 25. Laurent; 26. Gallien a. t.; 27. Fréchaut, 2 o. 4 m. 5 s.; 28. Goujon; 29. Ducazeaux; 30. Goasmat; 31. Galateau; 32. Carini a. t.; 33 Oubron, 2 o. 4 m. 59 s.; 34. Amberg 2 o. 6 m. 58 s.; 35. Egli; 36. Pedroli; 37. Zimmermann; 38. Canardo; 39. Berrendero a. t.; 40. Neuens, 2 ore 9 m. 10 s.: 41. Muller; 42. Braecweldt; 43. Dellor; 44. Vissers; 45. Mersch; 46. Klensch, acelaș timp.

PAUL CHOCQUE IȘI RECAȘTIGA LOCUL

A doua semi-etapă desfășurată pe distanța La Roche sur Yon — Rennes 172 klm.) a prilejuit o cursă plicticoasă complect lipsită de faze importane. Numai pe ultimii kilometri a fost puțin animată și Chocque a evadat spre a ajunge la Rennes cu un avans de 6 secunde.

Al doilea s'a clasat individualul Frechaut, urmat de un alt individual: Puppo.

CLASAMENTUL SEMI-ETAPEI

1. PAUL CHOCQUE, în 6 ore 06 minute 14 sec., cu o medie orară de 28 km. 178; timp cu bonif: 6 ore 04 min. 38 sec.;

2. Frechaut, 6 ore 06 min. 20 sec.; cu bonif. 6 ore 05 min. 20 sec.;

3. Puppo, acelaș timp.

Incă 41 concurenți au terminat în acelaș timp cu Frechaut.

45. Laurent, 6 ore 06 min. 49 sec., 46. Lemarié, 6 ore 07 min. 22 sec.

Clasamentul general

1. R. LAPEBIE	126	28	29	28. Geyer	128	41	41
2. Vicini	126	33	34	29. Egli	128	51	41
3. Camusso	126	53	46	30. Canardo	129	0	42
4. Amberg	127	1	22	31. Zimmermann	129	12	32
5. Marcaillou	127	3	36	32. Cloarec	129	8	9
6. Vissers	127	9	38	33. Romanatti	129	17	39
7. Chocque	127	27	28	34. T. Van Schendel	129	30	17
8. Bautz	127	29	14	35. Dubois	129	32	57
9 Gallien	127	29	42	36. Goujon	129	40	22
10. Fréchaut	127	44	39	37. Neuens	129	51	45
11. Lauret	127	50	53	38. Wengler	129	48	28
12. Thierbach	127	51	11	39. Pedroli	130	20	54
13. Muller	127	54	56	40. Lemarié	130	18	4
14. Berrendero	128	0	53	41. Weckerling	130	33	35
15. Cosson	128	1	17	42. Carini	130	45	52
16. Passat	128	3	45	43. Hausvald	131	17	26
17. Deloor	128	3	56	44. Gamard	132	8	44
18. Goasmat	128	4	1	45. Wendel	132	22	55
19. Braeckeweldt	128	6	3	47 Klench	132	44	10
20. Ducazeau	128	6	6				
21. Oubron	128	10	7	PE NAȚIUNI			
22. Tanneveau	128	12	15	1. FRANȚA	380	59	33
23. Puppo	128	22	13	2 Italia	384	0	7
24. Martano	128	28	50	3. Germania	384	2	6
25. Mersch	128	28	56	4. Elveția	385	5	35
26. Galateau	128	30	2	5. Spania	390	45	45
27. Introzzi	128	37	31	6. Luxemburg	391	4	51

Primele înscrieri în campionatul național de fond

In vederea întrecerii ce se va alerga Duminică 1 August pe ruta București-Târgoviște-Sinaia - Brașov, cursă care are darul să desemneze pe campionul național de fond pe anul în curs, au și început să sosească la federația de specialitate primele înscrieri.

Astfel, eri următorii 12 cicliști și-au trimis adeziunile: V. Agaton din gruparea Aquila Marathon, C. Tudose, D. Hreaciuc, I. Gociman, toți din gruparea Principele Niculae, Ion Penteș, G. Țoncu, N. Dragomir și C. Grigoriu dela A. S. Mociornița, D. Boteanu, A. Pipera, G. Cucu, N. Cojocaru reprezentând interesele grupărei Dunărea din Giurgiu. Ca giurgiuvenii să poată lua plecarea în cursă vor trebui să primească aviz favorabil din partea medicului federației.

După o cursă dură și o regie incompetentă

După un «relache» care amenința să se prelungească, iată că «Mociornița» a eșit pe teren regizând cursa de Duminică.

O regie slabă, organizatorii confundând alergarea și ciclismul cu interesele lor particulare, disputa luând la un moment aspectul unei excursii duminicale.

Cicliștii odată plecați regizorii, adică familia, rudele și prietenii, s'au urcat în mașini, și ziariștii, au fost lăsați pe jos în zâmbetele ironice ale câtorva mahalagii cu brâul roșu.

Lipsa de «pricepere» în regizorat, ca să nu-i zicem altfel, califică dela sine gruparea, care și-a semnat cu acest prilej, cel mai rușinos certificat de incompetență și lipsă de bun simț.

O «performanță» sumediocră care nu mai merită nicio discuție.

BAEȚII

In ciuda organizării slabe, băeții au luptat dârz pe un drum mizerabil.

Invingătorul, Șandru progresează continuu și e, indiscutabil, o valoare a zilei de mâine.

Tudose reintrând, fără a fi pus complet la punct a bătut la demaraj pe Niculici, care a condus tot timpul ostilitățile la categoria întâi și a fost superior întregului lot. Cu mai mult timp liber pentru antrenament ar realiza mai mult.

Simionescu, Costel, Georgescu, Norhadian și Țoncu au realizat o figură frumoasă în timp ce reintrarea lui Dobrin — primul dintre metropoliști — care a suferit și o pană de cauciuc, este preludiul unor performanțe viitoare frumoase.

Safanov mulțumitor, iar figura lui Hapciuc — pe care mulți s'au grăbit s'o califice mizerabilă — noi ne-o explicăm ca fiind rezultatul unui accident de formă sau condiție fizică, ceeace se poate oricui întâmpla. Penteș, dacă ar fi știut să alerge ar fi ocupat un loc mai bun.

SPRINT

MECANICUL HERESCU

Este bine cunoscut în lumea ciclistă acest nume care aparține mecanicului celor două «Tururi ale României», ediția doua și a treia.

Ceeace merită subliniat este sportivitatea care-l caracterizează: aproape în fiecare cursă oferă frumoase plachete drept răsplată a eforturilor, plachete care constitue un serios stimulent.

Astfel și în al 15-lea circuit «Principele Nicolae» oferă câte o plachetă tuturor celor care-l vor termina în timp util.

E o faptă care merita relevată și justifică dece «clinica» sa din calea Șerban Vodă e plină mereu de cicliști care-și aduc «mașinile» la «doftorit».

Sportul vara...



Prinde-l mai repede că din cauza căldurii, bastonul s'a transformat în lumânare...

(După Reichsportblatt)

Du mitru Panaitescu, așa cum e, la el acasă!

Boxeurul care colecționează „Gazeta Sporturilor" dela primul număr al apariției ei

Pe malurile Dunării, în frumosul port Galați, am găsit pe campionul României la categoria muscă, Dumitru Panaitescu sau cum i se mai spune, Zigotto.

Porecla de Zigotto, i-a venit acum 5—6 ani, când un prieten năstrușnic l-a asemuit cu artistul de cinema Larry Semon, care juca în comedii sub denumirea de mai sus și pentru care Panaitescu se vede că a avut o oarecare simpatie, deoarece l-a copiat în toate caraghiozlâcurile.

La Galați Dumitru Panaitescu este mai cunoscut decât oricare alt om politic din fieful Dunării de jos.

Campionul României face serviciu la atelierele principale C.F.R., iar d. ing. V. Ibrăileanu l-a desemnat ca maestru al sălii Gloria C. F. R.

Om muncitor, Panaitescu a lucrat cu râvnă și astăzi are o sală cu peste 50 de boxeuri.

A lepădat de vre-o 7 luni, haina amatorismului în care a deținut vre-o 3 ani titlul de campion amator, fiind selecționat în toate reprezentativele României în deplasările din străinătate, iar în prezent cumulează trei calități în sportul pugilistic: boxeur profesionist, maestru și organizator.

Colecționar al „Gazetei Sporturilor"

Acasă, Panaitescu are în pachete bine învelite toate numerile dela prima apariție a «Gazetei Sporturilor». De aceste pachete îngrijește cu mare sfințenie: dacă cineva îi cere un număr vechi, nu-l împrumută decât contra chitanță și garanție.



Dumitru Panaitescu, împreună cu elevul Jelesneac în barcă pe Dunăre

INDELETNICIRI DE SARBATOARE

Am ajuns la Galați Duminică. Panaitescu mă aștepta la gară și cum am coborât din tren, m'a anunțat că mi-a pregătit o surpriză, plăcerea de a lua parte la un pescuit pe Dunăre.

Cu o lotcă pescărească am trecut în Ostrov; acolo la umbra unor sălcii bătrâne, am cunoscut arta și plăcerea pescuitului.

Era tocmai la scoaterea cârligelor puse ca să prindă pești mari.

După pescuit pe frumoasa plaje a Ostrovului, elevii lui Panaitescu, au făcut sub ochii maestrului, câteva antrenamente la mănuși. Publicul gonit de arșița soarelui spre valurile reci ale Dunării, s'a delectat cu acest spectacol.

Apoi cu învoirea lui Zigotto, parte din spectatori au pus mânușile de box.

Diletanții au cunoscut ce este lipsa de suflu și «stele verzi» când au primit câte un pumn aruncat la întâmplare, dar nimerit precis... între ochi!

Cu aceiași barcă pescărească în asfințitul soarelui, am luat calea 'ntoarsă, pentru ca peste câteva ore să fiu iar la București.

Conducându-mă la gară, Panaitescu m'a rugat să arăt publicului și organizatorilor că el activează la Galați, că e gata să facă matchuri și că.. să nu cumva să scriu la ziar că este poreclit Zigotto.

I. S.

Un match de box de 3 ore și 47 minute

Intr'un număr al ziarului «Sun» din Londra, din Martie 1845, se poate citi acest curios articolaș, din care se văd primele începuturi ale boxului în Anglia:

«Eri a avut loc o luptă cu pumnii între doi boxeuri, Sambo și Iordson, pentru 100 lire sterline. Numeroase pariuri au fost angajate. Iordson era pariat la patru contra unu, adversarul fiind handicapat de faptul că pierduse un ochiu într'o luptă precedentă.

Ca teatru al luptei fusese ales Horley-Commons. Toată lumea care venise formase un cerc. Erau vreo două mii de spectatori. Campionii s'au desbrăcat și au trecut în mijlocul cercului. Soigneurii lui Sambo erau Jean Turner și Driscoll; ai lui Iordan, Walker și Fieller. Luptătorii și-au strâns mâna, apoi și-au luat poziția și lupta a început. Amândoi păreau animați de cele mai fioroase intenții, amândoi dădeau dovadă de curaj și de vicleșug.

După cincizeci de reprize de luptă, șansele păreau să încline către Sambo. Intr'adevăr, Iordan, depășind greutatea convenită, era fără pantofi, în timp ce Sambo, purta niște pantofi groși cu ținte. In aceste condițiuni, Sambo îl călca mereu pe picioare pe Iordan, pe care îl lovea apoi cum vroia.

Partizanii lui Iordan pentru a desființa acest handicap, oferiseră cinci lire sterline ca să i se permită să se încalțe. Această ofertă n'a fost însă acceptată. Lupta a mai durat două ore. Avantajul era vizibil de partea lui Sambo. El continua să rănească picioarele adversarului, cu toate că publicul începuse să murmure. Judecătorii, fiind consultați, declarară că faptul era perfect încadrat în regulile pugilismului. Lupta a durat trei ore și 47 de minute. In fine, Iordan, cu picioarele masacrate, a fost silit să se declare învins. Sambo fu proclamat învingător».

AUTOMOBILISM

Rallye-ul și cursa de coastă dela Sibiu

Noua conducerea a regionalei Sibiu de sub egida Automobil-Clubului Regal Român, continuându-și activitatea sportivă inițiată cu succes în anul trecut va organiza și anul acesta în zilele de 31 Iulie și 1 August, un Rallye și o Cursă de Coastă.

Rallye-ul al cărui punct terminus este, bine înțeles Sibiul, se va desfășura în cadrul unui important târg de Mostre ce va avea loc în frumosul oraș ardelenesc la acea vreme.

Această competiție este deschisă tuturor automobilelor și motocicletelor cu sau fără side-car.

Inscrierile se fac direct la A. C. Reg. «M. C. T.» Sibiu până în ziua de 29 Iulie comportând o taxă de 400 lei pentru automobile, și 100 lei pentru motociclete.

Plecarea în această cursă se poate lua din oricare oraș al țării cu condiția ca punctul de plecare să se găsească la cel puțin 150 km. de Sibiu. Formalitățile de plecare implică luarea unei vize pe buletinul special ce primește fiecare concurent cu ocazia înscrierei. Vizele se vor lua de la sucursalele A. C. R. R. și F. R. M. sau în lipsa acestora de la posturile de poliție locale.

Toți concurenții ce vor sosi la Sibiu în termen, adică în ziua de 31 Iulie înainte de ora 17, vor participa la o probă de suplețe care va determina clasamentul, și care constă din următoarele manevre. Concurentul va parcurge în priză directă (sau în viteza cea mai demultiplicată) o distanță de 100 m. cât mai încet posibil, realizând un timp oarecare T; va parcurge apoi în continuare alți 300 m. cât mai repede posibil, realizând un nou timp T. După parcurgerea acestei ultime distanțe fiecare concurent va fi obligat să oprească în așa fel încât să cuprindă între axa din față și cea din spate, linia de sosire CC. Cei ce vor depăși această linie vor trebui să execute un «mers înapoi» până ce se vor găsi în situația normală cerută de regulament.

Câștigătorii și primi trei în clasament vor obține premii în valoarea de circa 21.000 lei.

CURSA DE COASTA

A doua zi va avea loc Cursa de coastă ce se va alerga pe versantul de vest al dealului dintre Veștem și Brad pe șoseaua națională Brașov—Sibiu, între bornele kilometrice 159 și 161.

Cursa este deschisă separat, pentru automobilele de sport, curse și motociclete cu și fără ataș. Inscrierea în această competiție se va face separat și va costa 500 lei pentru automobile și 300 lei pentru motociclete.

Premiile ce se pun în joc sunt de circa 44.000 lei.

O rectificare

Stimate d-le director,

Recurg la amabilitatea d-voastră și la usanțele gazetărești pentru a vă ruga să publicați următoarea rectificare:

„Primind pe d. V. Făgărășeanu i-am dat unele lămuriri asupra activității Societăților Române de Tennis.

„D-sa fără a-mi cere voe să reproducă conversația noastră, m'a *„pus sub acuzație"* într'un foileton în care s'au denaturat o parte din declarațiunile mele.

„Țiu să rectific afirmația ce redactorul d-voastră îmi atribue cum că „Românii ar fi în genere lipsiți de educație".

„Am spus cu totul altceva și anume, că: *Pentru a practica sport educație!" educație!"*

Cu distinse salutări și mulțumiri

Gr. Cara-Costea.